

# Astréa 42

## INVENTAIRE Astréa 42 GRAND LARGE

### Caractéristiques générales :

Longueur H.T. : ..... 12.58 m  
Largeur H.T. : ..... 7.20 m  
Tirant d'eau : ..... 1.25 m  
Déplacement lège ..... 11 580kg

#### Surfaces de voilure :

- Génois : ..... 40 m<sup>2</sup>  
- Grand voile : ..... 66 m<sup>2</sup>

Motorisation : ..... 2 x 30 cv

#### Capacité des réservoirs :

Eau douce : ..... 2 x 350 l  
Gasoil : ..... 470 l

Bateau certification CE : en cours

Catégorie A : 10 pers., catégorie B : 12 pers., catégorie C : 18 pers., catégorie D : 23 pers.

**Architecte et Designer :** ..... **Cabinet BERRET-RACOUPEAU**

**Contracteur :** ..... **FOUNTAINÉ PAJOT**

**A AMENAGEMENT INTERIEUR**

- A-1 Généralités :**
- A-1-1** Généralités :
- A-2 Aménagement du carré :**
- A-2-1** Carré
- A-2-2** Cuisine
- A-2-3** Espace table à cartes
- A-3 Aménagement de coque : Version « QUATUOR »**
- A-3-1** COQUE BABORD : 2 cabines doubles + 2 salles de bain
- A-3-1.1** Coursive
- A-3-1.2** Cabine arrière
- A-3-1.3** Salle d'eau avant et arrière
- A-3-1.4** Cabine avant
- A-3-1.5** Pointe avant
- A-3-2** COQUE TRIBORD : 2 cabines doubles + 2 salles de bain
- A-3-2.1** Coursive
- A-3-2.2** Cabine arrière
- A-3-2.3** Salle d'eau avant et arrière
- A-3-2.4** Cabine avant
- A-3-2.5** Pointe avant
- A-4 Aménagement de coque : Version « MAESTRO »**
- A-4-1** COQUE TRIBORD : 1 suite Propriétaire
- A-4-1.1** Suite propriétaire-Espace couchage
- A-4-1.2** Suite propriétaire-Espace bureau
- A-4-1.3** Suite propriétaire-Salle de bain
- A-4-1.4** WC Indépendant
- A-4-1.5** Pointe avant
- A-4-2** Coque bâbord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain
- A-4-2.1** Coursive
- A-4-2.2** Cabine arrière
- A-4-2.3** Salle d'eau avant et arrière
- A-4-2.4** Cabine avant
- A-4-2.5** Pointe avant

**B AMENAGEMENT DE PONT :**

- B-1 Poste de barre**
- B-2 Lounge deck**
- B-3 Cockpit**
- B-4 Salon de pont avant**
- B-5 Soutes moteurs**

<b>C</b>	<b>MOTORISATION :</b>
C-1	<u>Moteurs et équipements</u>
C-2	<u>Circuit gasoil</u>
<b>D</b>	<b>PLOMBERIE :</b>
D-1	<u>Eau douce</u>
D-2	<u>Assèchement</u>
D-3	<u>Eaux grises et eaux noires</u>
<b>E</b>	<b>ELECTRICITE / ELECTRONIQUE :</b>
E-1	<u>Circuit de puissance</u>
E-2	<u>Tableau électrique de distribution 12V</u>
E-3	<u>Electronique</u>
<b>F</b>	<b>GREEMENT ET VOILES :</b>
F-1	<u>Mât et bôme</u>
F-2	<u>Voiles</u>
<b>G</b>	<b>ACCASTILLAGE :</b>
G-1	<u>Poste de manoeuvre</u>
G-2	<u>Système de barre</u>
G-3	<u>Autres équipements</u>
<b>H</b>	<b>CONSTRUCTION</b>
H-1	<u>Matériaux de construction et process</u>

## A Aménagement intérieur

### A-1 Généralités :

#### A-1-1 Généralités

- Ebénisterie en Alpi
- Intérieurs carré / cabines : plancher stratifié
- Vaigrage sur feutre de verre
- Coussins de banquette en tissu
- Matelasserie en mousse polyeter

### A-2 Aménagement du carré :

#### A-2-1 Carré

- Accès de plain pied depuis le cockpit
- Carré accessible par 1 porte coulissante altuglas avec tapis d'entrée
- Vue panoramique par baies vitrées et baies coulissantes de façade arrière
- Eclairage naturel par 1 baie de plafond centrale
- 1 table de salon en ébénisterie comprenant un coffre et un range bouteille
- 1 banquette 6 places
- Grand coffre de rangement sous banquette
- Ventilation par 2 hublots ouvrant frontaux
- Eclairage par spots LED

#### A-2-2 Cuisine

- Cuisine ouverte vers l'extérieur par une baie coulissante
- Plan de travail en résine de synthèse
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz avec serre casserole
- Ventilation par un capot de pont T10 flush (au dessus de la plaque gaz)
- 2 éviers inox
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- 1 grand placard bas sous évier
- 1 poubelle par accès vertical, évacuation des sacs par porte indépendante
- 3 tiroirs dont 1 avec range-casserole et un tiroir avec range couverts
- 1 rangement ouvert sur plan de travail avec tiroir
- 1 Volume froid 144L a tiroirs par système froid 12V
- 1 grand placard au-dessus meuble froid
- Eclairage par spots LED
- Un meuble pouvant accueillir un four gaz (optionnel)

#### A-2-3 Espace table à cartes

- Table à cartes en ébénisterie avec rangement sous abattant
- Console pour les instruments de navigation
- Tableau électrique 12V

## **A-3 Aménagement des coques : Version « QUATUOR »**

### **A-3-1 COQUE BABORD : 2 cabines doubles + 2 salles de bain**

#### **A-3-1.1 Coursive**

La coque babord est desservie par 1 coursive a l'avant du carré

- Escalier avec marches en ébénisterie
- Eclairage par 2 spots
- Interrupteur simple

#### **A-3-1.2 Cabine arrière**

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,55 x 2 m approx.)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 équipet de chaque côté du lit
- 1 penderie
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de coque
- Baie panoramique arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- 2 patères
- Eclairage général par 2 spots LED et 2 liseuses de chevet
- Plafond vaigré
- Interrupteur Va-et-vient au lit

#### **A-3-1.3 Salle d'eau avant et arrière**

- Accès par porte en ébénisterie depuis les cabines
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- 2 patères
- 1 rangement sous le lavabo
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 1 spot à LED

#### **A-3-1.4 Cabine avant**

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,55 x 2 m approx.)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 penderie
- 1 équipet au-dessus du lit
- 1 patère
- Ventilation par 1 hublot de coque + 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spot LED et 2 liseuses de chevet
- Plafond vaigré

### **A-3-1.5 Pointe avant**

- Accès depuis un capot de pont
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

## **A-3-2 COQUE TRIBORD : 2 cabines doubles + 2 salles de bain**

### **A-3-2.1 Coursive**

La coque tribord est desservie par 1 coursive à l'arrière du carré

- Escalier avec marches en ébénisterie
- Eclairage par 2 spots
- Interrupteur simple

### **A-3-2.2 Cabine arrière**

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,55 x 2 m approx.)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 équipet de chaque côté du lit
- 1 penderie
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de coque
- Baie panoramique arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- 2 patères
- Eclairage général par 2 spots LED et 2 liseuses de chevet
- Plafond vaigré
- Interrupteur Va-et-vient au lit

### **A-3-2.3 Salle d'eau avant et arrière**

- Accès par porte en ébénisterie depuis les cabines
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- 1 patère
- 1 rangement sous le lavabo
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 1 spot à LED

### **A-3-2.4 Cabine avant**

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,55 x 2 m approx.)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 penderie
- 1 équipet au-dessus du lit
- 2 patères

- Ventilation par 1 hublot de coque + 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spot LED et 2 liseuses de chevet
- Plafond vaigré

### **A-3-2.5 Pointe avant**

- Accès depuis un capot de pont
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

## **A-4 Aménagement de coque : Version « MAESTRO »**

A tribord : 1 suite Propriétaire accessible par 1 porte coulissante en ébénisterie

A bâbord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain

### **A-4-1 COQUE TRIBORD : 1 suite Propriétaire**

#### **A-4-1.1 Suite propriétaire-Espace couchage**

- Lit double (1,55 x 2 m approx.)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 équipet de chaque côté du lit
- 1 penderie
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de coque
- Baie panoramique arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- 2 patères
- Eclairage général par 2 spots LED et 2 liseuses de chevet
- Plafond vaigré
- Interrupteur Va-et-vient au lit

#### **A-4-1.2 Suite propriétaire-Espace bureau**

- Bureau en ébénisterie avec rangement sous abattant
- Bibliothèque au dessus du bureau
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage général par 1 spot LED + 1 liseuse
- Grande penderie en avant du bureau avec 2 étagères
- 1 penderie avec bibliothèque en partie haute
- 1 range chaussures avec tiroir et placard en partie haute

#### **A-4-1.3 Suite propriétaire-Salle de bain**

- Grand plan de travail en résine avec lavabo
- Miroir + équipet
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Grand placard de rangement avec étagère pouvant recevoir en partie basse un lave-linge 5 kg
- Rangement sous plan de travail
- Ventilation par 1 capot de pont
- Douche séparée avec pare douche en PMMA avec bandes dépolies
- Mitigeur de douche
- Pompe d'évacuation électrique des eaux grises
- Eclairage par 3 spots
- 2 Patères

#### **A-4-1.4 WC Indépendant**

- W.C. manuel
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spot à LED

#### **A-4-1.5 Pointe avant**

- Accès depuis un capot de pont
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

### **A-4-2 Coque bâbord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain**

#### **A-4-2.1 Coursive**

La coque tribord est desservie par 1 coursive a l'arrière du carré

- Escalier avec marches en ébénisterie
- Eclairage par 2 spots
- Interrupteur va et vient

#### **A-4-2.2 Cabine arrière**

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,55 x 2 m approx.)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 équipet de chaque coté du lit
- 1 penderie
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de coque
- Baie panoramique arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- 1 patère
- Eclairage général par 2 spots LED et 2 liseuses de chevet
- Plafond vaigré
- Interrupteur Va-et-vient au lit

#### **A-4-2.3 Salle de bain arrière et avant**

- Accès par porte en ébénisterie depuis les cabines
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- 1 patère
- 1 rangement sous le lavabo
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 1 spot à LED

#### **A-4-2.4 Cabine avant**

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,55 x 2 m approx.)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 penderie
- 1 équipet au-dessus du lit

- 2 patères
- Ventilation par 1 hublot de coque + 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spot LED et 2 liseuses de chevet
- Plafond vaigré

#### **A-4-2.5 Pointe avant**

- Accès depuis un capot de pont
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

## **B** Aménagement de pont

Cockpit entièrement protégé par un bimini rigide. Circulation sans seuil vers le carré.

### **B-1 Poste de barre :**

- Accès par escalier depuis le cockpit
- Espace barreur pour 2 personnes
- Console à instruments
- Bac à drisse
- Visibilité 360°
- Escalier pour accès fly bridge

### **B-2 Lounge deck :**

- Accès par escalier depuis le poste de barre
- Espace disponible pour bain de soleil et matelas
- Surface : 5 m<sup>2</sup>
- Visibilité 360°

### **B-3 Cockpit :**

- Grand cockpit de 14m<sup>2</sup>, de plein pied avec le carré
- Accès par les jupes arrières
- Jupes avec échelle de bain (à tribord) et main courante
- 1 douchette eau chaude dans la jupe tribord
- Bimini rigide abritant le cockpit
- 1 Banquette en 8 personnes autour de la table
- 1 table de cockpit teck pouvant accueillir 8 personnes (10 personnes en option)
- 1 grand coffre dans la banquette centrale pouvant accueillir un radeau MP8
- 1 méridienne à tribord avec coffre de rangement
- 1 banquette arrière avec 1 grand coffre de rangement
- 1 coffre à gaz pour 2 bouteilles
- 1 emplacement tribord pour réfrigérateur de cockpit 75L
- Eclairage naturel et ventilation par panneau de pont
- Eclairage par 4 spots étanches
- Zone réservée au barbecue à l'arrière tribord avec repose plat

### **B-4 Salon de pont avant :**

- 1 coffre avant tribord d'accès à la balle à mouillage et réservoirs eau douce
- 1 coffre avant babord étanche avec emplacement pour dessalinisateur et groupe électrogène
- Espace détente avec bain de soleil (sellerie en option)

### **B-5 Soutes moteurs :**

- Accès par capot de pont polyester sur plage arrière
- Isolation phonique
- Eclairage par néon

## C Motorisation

### C-1 Moteurs et équipements :

- 2 moteurs 30 CV sail drive
- 2 Hélices tripales fixes
- Filtre eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Tableaux complets et commande moteur double au poste de barre
- Horamètre

### C-2 Circuit gasoil :

- 1 Réservoir gasoil a babord (capacité 470L) avec remplissage par nable sur pont équipé d'un système anti-débordement
- Jauge électrique (indicateur au tableau 12 volts)
- 1 Pré-filtre gasoil séparateur d'eau (+ filtre gasoil moteur)
- Vannes d'arrêt gasoil

## D Plomberie

### D-1 Eau douce :

- 2 Réservoirs eau douce polypropylène (capacité totale 700L) avec jauge électrique
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 40L dans la soute moteur tribord
- Emplacement pour 1 chauffe-eau 40l supplémentaire dans coque babord

### D-2 Assèchement:

- 1 pompe de cale électrique (4m<sup>3</sup>/h) dans chaque soute moteur
- 1 pompe électrique (4m<sup>3</sup>/h) dans chaque coque.
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

### D-3 Eaux grises et eaux noires

- 1 holding tank 90L dans chaque coque
- Évacuation douches par boîte individuelle à eaux grises (vidage automatique).

## E Electricité / Electronique

### E-1 Circuit de puissance :

- 2 Alternateurs moteur de 115A/12V
- 1 parc de batteries service/moteur tribord de 450Ah AGM (3 x 150Ah)
- 1 batterie de démarrage moteur bâbord de 50A/h/ 800CCA
- 1 relais de puissance pour charge
- Couplage de secours manuel

### E-2 Tableau électrique de distribution 12V :

- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes avec protection par disjoncteurs
- Voltmètre d'état des batteries service
- Départs libres pour équipements complémentaires

### E-2 Electronique :

- 1 antenne V.H.F. en tête de mât

## F Gréement et voiles

### F-1 Mât et bôme :

- Mât et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- Chariots à billes de guindant de grand voile
- 1 drisse de grand voile mouflée 2 brins
- 1 balancine de bôme
- 1 drisse de génois sur rail d'étauage au mat
- 3 bosses de ris avec bloqueurs au poste de barre
- Ris n°1 automatique
- 1 drisse de spi
- lazy-jacks
- Bloqueurs sur les drisses de spi et balancine
- 2 drisses de pavillons
- Feux de route voile, moteur, et mouillage
- Eclairage de pont

### F-2 Voiles :

- Grand-voile a corne entièrement lattée
- Génois avec bande anti U.V.
- Enrouleur de génois

**G****Accastillage****G-1 Poste de manoeuvre :**

- 1 palan d'écoute de grand voile avec retour sur le roof
- 1 bloqueur pour écoute de grand voile
- 1 bloqueur pour la drisse de grand voile
- 3 bloqueurs pour les ris
- Chariot d'écoute de grand voile à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout
- 2 écoutes de génois
- 2 winchs taille 50 Self-tailing pour écoutes de génois et drisse de grand voile
- 1 winch taille 45 Self-tailing pour écoute et chariot de grand voile
- 1 bac a drisses

**G-2 Système de barre :**

- 2 safrans sandwich mousse suspendus avec mèche de safran en inox.
- Système de barre par câble
- Safrans reliés mécaniquement par bras de mèches + tube transversal
- Tubes de jaumière aluminium
- Paliers hauts et bas auto-alignant.
- 1 barre franche de secours (dans la soute tribord)

**G-3 Autres équipements :**

- Barre à roue gainée cuir
- 1 Compas de route
- 2 manivelles de winch, 2 étuis
- 2 bossoirs inox d'annexe ( charge max par bossoir = 100 Kg)
- Balcons avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- Coupées d'accès aux jupes arrière
- Support pour radeau de survie avec sortie directe à la mer
- 7 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrière + 1 baille à mouillage)
- 6 pare-battages
- 2 amarres de 15m de long
- 1 guindeau électrique 1000W protégé par disjoncteur
- 1 davier de prise de coffre sur la poutre avant
- Davier d'ancre sous nacelle sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- Filet avant sur poutre avant
- Kit de pièces de rechange

## H

## Construction

**H-1 Matériaux de construction et process:**

- Coques fabriquées selon procédé d'infusion de résine polyester et résine haute qualité anti osmotique (coque) sur une âme de balsa
- Pont et bimini fabriqués selon procédé d'injection de résine polyester (RTM) et résine haute qualité anti osmotique sur une âme de mousse PET
- Peaux en fibre de verre
- Cloisons structurelles (mousse PVC) par infusion.
- Fonds de cales peint en gris clair.
- Finition de coque en gel coat blanc.
- Pont en gel coat blanc avec antidérapant intégré
- Quilles rapportées dans puits composite par procédé de collage, système anti envahissement en cas de talonnage

*Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.*